



Praxiserfahrungen: Shell GTL Fuel im Einsatz im Bausektor

Das Bauunternehmen Geistlinger GmbH und Co. KG ist auf Sanierungs-, Abbruch- und Tiefbauarbeiten in der Region Magdeburg spezialisiert. Mit seiner Vielzahl an Baggern, Brecheranlagen und Baufahrzeugen benötigt das Unternehmen einen Kraftstoff, der zuverlässig hohe Leistung bietet. Gleichzeitig müssen die Vorgaben des Luftreinhalteplans der Stadt Magdeburg erfüllt werden.

Die Lösung: Shell GTL Fuel. Von sauberer Verbrennung, weniger schwarzem Rauch und Emissionen sowie geringerer Geräuschentwicklung profitieren auch die Mitarbeiter, insbesondere auf innengelegenen Baustellen.

In den Wintermonaten bietet Shell GTL Fuel zudem mit seinen guten Kälteeigenschaften ein hervorragendes Kaltstartverhalten.

Tilo Geistlinger, Geschäftsführer der Geistlinger GmbH und Co. KG: „Nur wenn die Maschinen laufen, verdienen wir Geld. Und sie laufen mit Shell GTL Fuel absolut einwandfrei und ohne Leistungsverluste.“



Wir bieten auch **Shell Schmierstoffe** auf Basis von Synthese-Technologie an. Stellen Sie Ihre Fragen gerne über den Shell LubeChat auf shell.de/schmierstoffe



Kontakt

EnergieDirect Austria GmbH
Telefon: 0316 / 210
E-Mail: info@energiedirect.at

Oder besuchen Sie uns auf unserer Website:
www.energiedirect.at

Shell GTL Fuel Der synthetische Kraftstoff für den Bausektor



Shell
GTL Fuel
Synthese-Technologie für bessere Luft¹



Shell Markenpartner

Shell GTL Fuel – der sauberere¹ Kraftstoff für Bauunternehmen

Immer strengere Emissionsnormen stellen den Bausektor vor große Herausforderungen. Shell bietet dafür eine innovative Lösung: Der synthetische Diesel-Kraftstoff Shell GTL Fuel wird aus Erdgas gewonnen, verbrennt sauberer als herkömmlicher Diesel und trägt zur Senkung lokaler Emissionen bei¹ (weniger Stickoxide, NOx, schwarzer Rauch/Feinstaub).

- Sofort einsetzbar ohne Modifikationen,² auch in älteren Nutzfahrzeugen, Baumaschinen und Generatoren
- Sauberere Verbrennung, weniger lokale Emissionen¹
- Kann Wartungsaufwand und Verschleiß der Motoren verringern⁴
- Verringerte Risiken⁷ im Umgang mit dem Kraftstoff
- Sommer wie Winter nutzbar, kältestabil bis -20 °C, Shell GTL Fuel Alpine bis -30 °C (CFPP)⁶

Jetzt einfach umsteigen – mit vielen Vorteilen für Ihr Unternehmen

Der Umstieg auf Shell GTL Fuel ist unkompliziert: Der synthetische Kraftstoff kann in neuen und älteren Nutzfahrzeugen, Baumaschinen und Generatoren in der Regel ohne Modifikationen verwendet werden.² Durch die sauberere Verbrennung¹ kann der Wartungsaufwand⁴ und Verschleiß der Motoren verringert werden. Die Folge: weniger Betriebsausfälle und damit sinkende Gesamtbetriebskosten.

Nachhaltigkeit und Umweltschutz sind wichtige Leitlinien für Ihr Unternehmen? Besonders bei Bauprojekten in Innenstädten ist die reduzierte Abgasentwicklung beim Wechsel von herkömmlichem Diesel auf Shell GTL Fuel ein positiver Faktor. Auch die Risiken bei der Arbeit und bei der Lagerung des Kraftstoffs sinken, da Shell GTL Fuel ungiftig⁷ und schneller biologisch abbaubar im Vergleich zum herkömmlichen Diesel ist.

Herstellerfreigaben im Bausektor⁸

Caterpillar
generelle Freigaben für EN 15940-Kraftstoffe

Deutz
große Anzahl von Freigaben, inkl. Stage V

Cummins
große Anzahl von Freigaben für EN 15940-Kraftstoffe

Yanmar
vereinzelte Freigaben für EN 15940-Kraftstoffe

Die Freigaben der Hersteller sind oftmals modellabhängig. Kontaktieren Sie bitte immer den lokalen Hersteller für eine Bestätigung oder individuelle Freigabe.



Vorteile in Prozent im Vergleich zum herkömmlichen Diesel (EN 590-Diesel)

Prozentuale lokale Emissionsvorteile,³ die in einer Reihe von Tests von Offroad-Motoren mit paraffinischen Kraftstoffen (EN 15940) im Vergleich zu Standarddiesel (EN 590) erzielt wurden:

	PM	NOx	CO	HC	PN
Stage I	Der größte Teil der vorhandenen Motoren in Off-Road-Motoren ist Stage IIIA und IIIB zuzuordnen; daher wurden keine GTL-Emissions-Vergleichstests für die sehr alten Motorentechnologien der Stufe I oder II unternommen.				
Stage II					
Stage IIIA	14 – 46	0 – 20	4 – 65	0 – 22	n/a
Stage IIIB	19	10			n/a
Stage IV	40	12		11	n/a
Stage V	Die absoluten Emissionswerte liegen nahe der Nachweisgrenze, sodass kein konsistenter Nutzen festgestellt werden konnte.				

Sie möchten auf Shell GTL Fuel umstellen?
Sprechen Sie uns an – wir informieren Sie kompetent und umfassend. Oder besuchen Sie unsere Website unter shell.de/gtl



¹ Im Vergleich zum herkömmlichen B7 Diesel. Gilt nicht für Treibhausgase (CO₂, CH₄ und N₂O). Tatsächliche Auswirkungen und Vorteile können je nach Fahrzeugtyp, Fahrzeugzustand und Fahrweise variieren.

² Auf der Grundlage der bis heute durchgeführten Shell Betriebsfähigkeitsstudien. Es ist empfehlenswert, sich vor der Verwendung von Shell GTL Fuel eine Freigabe des Herstellers einzuholen bzw. bestätigen zu lassen.

³ Gilt nicht für Treibhausgase (CO₂, CH₄ und N₂O). Tatsächliche Auswirkungen und Vorteile können je nach Fahrzeugtyp, Fahrzeugzustand und Fahrweise variieren. Die angegebenen Werte basieren auf Daten zu aktuellen Emissionsmessungen. Im Einzelfall können die tatsächlich erzielten Emissionsvorteile höher oder niedriger ausfallen als die hier angegebenen Werte.

⁴ Tatsächliche Auswirkungen und Vorteile können je nach Fahrzeugtyp, Fahrzeugzustand und Fahrweise variieren.

⁶ Shell GTL Fuel ist kältestabil bis -20 °C (CFPP), für noch höhere Kälteanforderungen steht Shell GTL Fuel Alpine mit einer Kältestabilität von bis zu -30 °C (CFPP) zur Verfügung.

⁷ Im Einklang mit den Kriterien der Verordnung (EG) 1272/2008 (CLP).

⁸ Die genannten Herstellerfreigaben beruhen auf dem aktuellen Kenntnisstand von Shell und sollten beim Einsatz von Shell GTL Fuel direkt von den Herstellern eingeholt werden. In manchen Fahrzeugen kann der Einsatz von EN 15940-Kraftstoffen auch bereits im Handbuch erwähnt sein (Kennzeichnung als XTL-Kraftstoffe).

⁹ Kundenmeinung aus Sicht des Kunden, nicht von Shell vorgegeben. Die Kundenvorteile können je nach Einsatzbereich, Fahrzeug, Fahrverhältnissen und Fahrstil variieren.